



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo.*

CIG: 8175019F14 – CUP: B53D19000520001 - Codice gara ANAC 7659304

**Approvazione Atti di contabilità finale e Verifica di Conformità**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 648/DATE DEL 22 DIC, 2023

**PREMESSO CHE:**

- la manutenzione dell'autostrade A/20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- con nota n. 17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- per una corretta definizione degli interventi da porre in atto si è reputato necessario eseguire preliminarmente una attività di censimento e ispezione visiva delle strutture, attività propedeutica alla progettazione esecutiva dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di quei viadotti che lo necessitano;
- il C.A.S., per garantire che il patrimonio infrastrutturale di sua competenza risponda alle istanze della collettività, sia in termini di qualità sia di sicurezza, ha interesse a mantenere le proprie capacità tecniche aggiornate con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;
- nel perseguimento del superiore interesse, il C.A.S. ha ritenuto particolarmente significativo avvalersi di competenze altamente qualificate offerte da istituti istituzionalmente deputati a compiti di ricerca scientifica ed alta formazione, quali le Università degli Studi dell'Isola;
- con Decreto Dirigenziale n. 104/DG/2019 del 19/03/19 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Ingegneria, un accordo di programma avente come oggetto "*Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico in merito alle condizioni di sicurezza strutturale relativamente alle opere d'arte individuate, Viadotto Buzza, Viadotto Corriolo, Viadotto Longano, Viadotto Mela, Viadotto Tonnarazza, e Viadotto Zappulla come strutture necessarie di verifiche di sicurezza strutturale, costituite da impalcati da ponte di viadotti in concessione allo stesso*";
- in data 16/09/2019, con prot. n. 24446, è stato stipulato un Protocollo di Intesa tra:
- C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane, in persona del direttore generale illo tempore, ing. Salvatore Minaldi; Dipartimento di Ingegneria c/o Università degli Studi di Messina, in persona del Responsabile Scientifico, prof. ing. Antonino Recupero; C.I.A.S. Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico, in persona del presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Settimo Martinello;
- con il sopracitato Protocollo di Intesa Il C.I.A.S. concedeva a titolo gratuito al C.A.S. e all'Università degli Studi di Messina– Dipartimento di Ingegneria, ciascuno secondo quanto di rispettiva competenza, il diritto di uso del Manuale per la Valutazione dello Stato dei Ponti, nonché delle schede di valutazione in esso contenute;



- con provvedimento 1299/DG del 19/09/2019 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dell'ò stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina - Palermo";
- con provvedimento 1323/DG del 26/09/2019 è stato costituito il gruppo di progettazione;
- i servizi in oggetto sono descritti nel piano triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 61 della manutenzione straordinaria;
- in merito al servizio in argomento, con nota del 06/12/2019 il Dipartimento di ingegneria dell'Università degli studi di Messina ha trasmesso la propria relazione scientifica in merito al servizio in argomento, in ottemperanza all'accordo di programma sottoscritto con il Consorzio per le autostrade siciliane di cui al già citato Decreto Dirigenziale n. 104/DG/2019 del 19/03/19;
- in data 11/12/2019, i progettisti incaricati hanno redatto il relativo progetto per l'importo complessivo dei servizi pari ad € 2.420.000,00 di cui € 1.830.314,73 per servizi comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 9.640,65 oltre € 589.685,27 per somme a disposizione ed IVA, così come descritto nel seguente Quadro Economico:

**A) SERVIZI**

A1) Servizi a misura	€ 1.820.674,08	
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.640,65	
	-----	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.830.314,73</b>	<b>€ 1.830.314,73</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE**

B1) Imprevisti	€ 27.953,11	
B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00	
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36.606,29	
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016		
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 33.148,97	
B4.2 - Direttore operativo	€ 13.259,59	
B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 7.955,75	
B4.4 - Supporto al Rup	€ 5.303,83	
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 16.038,80	
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00	
B6) Spese per pubblicità	€ 10.000,00	
B7) Contributo ANAC	€ 600,00	
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€ 408.818,93	
	-----	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 589.685,27</b>	<b>€ 589.685,27</b>
		-----
<b>IMPORTO TOTALE</b>		<b>€ 2.420.000,00</b>

- tramite procedura per l'affidamento aperta, espletata ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016, con Decreto Dirigenziale n. 429/DG 2020 del 14-12-2020, è stato aggiudicato l'appalto del servizio in oggetto al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l. (Mandante), AREA ENGINEERING s.r.l.(Mandante), TEKNE s.r.l. (Mandante) il quale in sede di gara ha offerto il ribasso

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

del 35,777% sull'importo dei servizi previsto a base d'asta di € 1.820.674,08 per un importo di aggiudicazione pari quindi a € 1.178.932,16 di cui € 1.169.291,51 per servizi e € 9.640,65 per oneri della sicurezza. Tale decreto è stato rettificato con il Decreto DATE/584 del 14/10/2021 relativamente alle voci B1 e B8 del quadro economico così come riportato:

SERVIZI	
A1) Servizi a misura	€ 1.820.674,08
<i>a detrarre ribasso d'asta del 35,777%</i>	<i>€ - 651.382,57</i>
determinano i servizi al netto	€ 1.169.291,51
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.640,65
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.178.932,16 € 1.178.932,16</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	
B1) Imprevisti	€ 27.953,11
B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36.606,29
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 33.148,97
B4.2 - Direttore operativo	€ 13.259,59
B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 7.955,75
B4.4 - Supporto al Rup	€ 5.303,83
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 16.038,80
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00
B6) Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B7) Contributo ANAC	€ 600,00
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	€ 265.514,77
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 446.381,11 € 446.381,11</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1.625.313,27</b>

- con D.D.G. n n 451/DG/2021 del 30/12/2020 sono stati affidati alla Società CASCONI Engineering s.r.l con sede in Via Mineo n. 33 95125 Catania Cod. Fisc. e P. Iva: 04739390872 gli incarichi descritti nel Disciplinare e specificatamente:
  - Direttore dell'esecuzione Ing Santi Maria Cascone;
  - Direttore Operativo Ing. arch. Stefano Cascone;
  - Ispettore di cantiere Ing. Santo Privitera;per un ribasso del 7% pari ad una spesa complessiva pari ad € 68.473,43 oltre IVA ed oneri previdenziali compresi;
- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti";
- con verbale del 29/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l., attenendosi alle prescrizioni contenute nell'art.5 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49;



- a seguito di riunione del 02/02/2021 tramite conference call su piattaforma digitale, tra il Responsabile Unico del Procedimento ing. Salvatore Minaldi, il Direttore dell'Esecuzione Prof. Ing. Sañti Maria Cascone, il supporto scientifico dell'Università di Messina nella qualità del Prof. Antonino Recupero e il supporto scientifico dell'Università di Catania nella qualità dei Prof. Aurelio Ghersi, Prof. Pierpaolo Rossi, Prof. Giuseppe Mussumeci, si è deciso in maniera univoca di adottare per il servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo”*, le nuove schede di censimento e difettologiche emanate dal Consiglio dei Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale n 578 del 17-12-2020, in sostituzione di quelle da Capitolato Speciale d'Appalto tratte dal manuale CIAS;
- con la comunicazione del 29/04/2021 il Direzione dell'Esecuzione attestava l'avvenuto concreto inizio delle operazioni di censimento e ispezione visiva primaria dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- con nota 735/DG del 18/06/2021 è stato nominato supporto al RUP l'istruttore tecnico ing. Roberto Silvestro;
- con Atti di Liquidazione n.1267/DATE, n.1268/DATE, n.1269/DATE e n.1270/DATE del 28/07/2021, ai sensi dell'art.35 comma 18 del D.Lgs 50/2016 è stata disposta la liquidazione dell'anticipazione contrattuale pari al 20% al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l.;
- in data 31/08/2021, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n. 1077/2021 registrato a Messina il 31/08/2021 al numero 14501, serie 1T, tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l.;
- il servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo* riguardava i viadotti di più remota costruzione;
- con Decreto Ministeriale n°578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”*;
- con disposizione del 04/02/2021 Prot. 3702 il RUP autorizzava il Direttore dell'Esecuzione ad utilizzare le Schede Allegate alle *“Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”* in sostituzione ed integrazione delle similari schede del Manuale CIAS oggetto del servizio di *“Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A20 Messina-Palermo”*;
- le menzionate Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio;
- dette Linee Guida sono composte da tre parti: la prima sul censimento e la classificazione del rischio, la seconda sulla verifica della sicurezza e la terza inerente la sorveglianza e monitoraggio, e si applicano a tutti i ponti e viadotti esistenti aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m;
- è quindi era importante la redazione di una perizia di variante e suppletiva del servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo*, poichè vi era la necessità di ampliare il più possibile il panorama conoscitivo dello stato di fatto delle opere d'arte sull'autostrada A20 Messina-Palermo, in questo caso dei viadotti, in virtù del Decreto Ministeriale n°578 del 17/12/2020 e rispettive Linee Guida;
- dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti che a norma dell'art. 106 - comma 1 lettera c - D.Lgs. n. 50/2016, consentono di disporre varianti in corso d'opera (ai sensi del quale 1) *la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o*



per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto; e l'art.8 comma 2 del D.M. 7 Marzo 2018, n.49) il Direttore dell'Esecuzione ha redatto e fatto pervenire in data 24/09/2021, la perizia di variante, successivamente revisionata in data del 13/10/2021, composta dai seguenti elaborati:

PV1 - Relazione tecnica Rev.1

PV2 - Planimetria schematica delle opere

PV3 - Elenco ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia

PV4 - Elenco prezzi

PV5 - Computo metrico estimativo

PV6 - Quadro economico Rev.1

PV7 - Schema atto di sottomissione

PV8 - Schemi di parcelle

- con Decreto Dirigenziale n.601/DATE del 15/10/2021 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva dei servizi di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina - Palermo* per un importo totale di € 2.483.219,33 che ha comportato un incremento di € 857.906,05 comprensivo di IVA e somme a disposizione, rispetto al Quadro Economico riportato nel Decreto Dirigenziale DATE/584 del 14/10/2021 in rettifica del Decreto Dirigenziale n. 429/DG 2020 del 14/12/2020;
- Nel citato Decreto Dirigenziale n.601/DATE del 15/10/2021 veniva indicato che la maggiore somma, € 857.906,05, dovuta alla perizia di variante e suppletiva, sarebbe stata prelevata dall'impegno n.2303 del 31/12/2021 capitolo 48 bilancio 2021;
- che il quadro economico della perizia di variante n.1 è il seguente:

**A) SERVIZI**

A1) Servizi a misura	2 723 770,08 €
a detrarre ribasso d'asta del 35,777%	-974 483,22 €
determinano i servizi al netto	1 749 286,86 €
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	14 454,98 €
<b>SOMMANO</b>	<b>1 763 741,84 €</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE**

B1) Imprevisti	0,00 €
B2) Oneri di conferimento a discarica	5 000,00 €
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	36 606,29 €
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/16	
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	39 121,41 €
B4.2 - Direttore dell'esecuzione	71 401,45 €
B4.3 - Direttore operativo	16 969,64 €
B4.4 - Ispettore di cantiere	10 181,78 €
B4.5 - Supporto al RUP	0,00 €
B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	22 902,43 €
B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	7 259,82 €
B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	45 114,46 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	66 297,00 €
B6) Spese per pubblicità	10 000,00 €
B7) Contributo ANAC	600,00 €
B8) IVA sui servizi 22% di (A1+A2+B1)	388 023,21 €
<b>SOMMANO</b>	<b>719 477,49 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>2 483 219,33 €</b>

- con Atto di Liquidazione n.1609/DG n.1610/DG n.1611/DG n.1612/DG del 10/12/2021 è stata disposta la liquidazione dello Stato di Avanzamento Servizi n.1;
- con nota Prot.597/DG del 10/05/2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;
- con Atto di Liquidazione n.1191/DATE e n.1192/DATE del 01/07/2022, n.1272/DATE e n.1273/DATE del 18/07/2022 è stata disposta la liquidazione dello Stato di Avanzamento Servizi n.2;
- in data 22/07/2022, è stato stipulato l'atto aggiuntivo Repertorio CAS n.1158/2022 del 22/07/2022 tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN S.r.l, AREAENGINEERING S.r.l. e TEKNE S.r.l, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina il 22/07/2022 n. 12474;
- l'ultimazione del servizio è avvenuta in data 22/09/2022 come risulta da apposito Certificato redatto dal DEC in data 17/01/2023; i servizi sono stati quindi ultimati entro il termine contrattualmente stabilito;
- con Atto di Liquidazione n.155/DATE, n.156/DATE, n.157/DATE del 30/01/2023, e n.158/DATE del 31/01/2023 è stata disposta la liquidazione dello Stato di Avanzamento Servizi n.3;
- con PEC del 01/03/2023 il DEC ha trasmesso la Relazione sul Conto Finale sottoscritto da impresa e direzione dell'esecuzione, dal quale risulta che l'ammontare netto dei servizi eseguiti è pari ad € 1.664.579,42 e che l'ammontare del credito residuo dell'impresa è pari ad € 97.420,69 con un'economia di € 1.741,72;
- con nota prot. n. 382/DG del 03/03/2023 è stato nominato l'arch. Massimo Freni ai fini della verifica di conformità del servizio;
- che in data 29/11/2023, inoltre, è stato emesso dal collaudatore tecnico amministrativo, la Verifica di Conformità del servizio ai sensi dell'art. 102 D. Lgs 50/2016, dal quale risulta un credito dell'impresa in netti € 97.420,69 (diconsi euro novantasettemilaquattrocentoventi/69);

**CONSIDERATO** che nella Verifica di Conformità il collaudatore tecnico amministrativo certifica che il servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo* è stato regolarmente eseguito e che al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l. (Mandante), AREA ENGINEERING s.r.l.(Mandante), TEKNE s.r.l. (Mandante), resta un credito pari ad € 97.420,69 oltre IVA a saldo di ogni spettanza per i servizi eseguiti;

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione della Contabilità Finale del Servizio, della Relazione sul Conto Finale e della Verifica di Conformità;

**CONSIDERATO**

- che il Quadro Economico a seguito approvazione del conto finale dei servizi eseguiti dal raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l. (Mandante), AREA ENGINEERING s.r.l.(Mandante), TEKNE s.r.l. (Mandante) risulta il seguente:

	Perizia di variante e suppletiva	Stato Finale	Economie
<b>A) SERVIZI</b>			
A1) Servizi a misura	2 723 770,08 €	2.721.058,08 €	
a detrarre ribasso d'asta del 35,777%	- 974 483,22 €	973.512,95 €	
	-----	-----	
determinano i servizi al netto	1 749 286,86 €	1.747.545,13 €	
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	14 454,98 €	14 454,98 €	
	-----	-----	
SOMMANO	1 763 741,84 €	1 762 000,11 €	1 741,73 €
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>			





definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, ed inoltre il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 - Comma II del Codice civile;

- 4) **DI APPROVARE** il quadro economico a seguito approvazione del conto finale suindicato;
- 5) **DI DISIMPEGNARE** l'importo residuo ed inutilizzato di € 4.511,47 sul cap. 48 impegno n. 103 del 02/01/2021;
- 6) **DI DARE ATTO** che le somme stanziare nel quadro economico per "incentivi ai sensi dell'art. 113", previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 11.396,57 € dovranno essere mantenute nel citato impegno di spesa e le stesse saranno liquidate con separato provvedimento;
- 7) **DI DARE ATTO** che le somme stanziare nel quadro economico per "Contributo ANAC", pari ad € 600,00 dovranno essere mantenute nel citato impegno di spesa e le stesse saranno liquidate con separato provvedimento da parte dell'Ufficio preposto;
- 8) **DI DARE ATTO** che ai sensi del Disciplinare di incarico professionale, successivamente all'emissione della Verifica di Conformità, sarà corrisposto alla società CASONE Engineering s.r.l, con sede in Via Mineo n. 33 95125 Catania Cod. Fisc. e P. Iva: 04739390872, il saldo dell'onorario delle prestazioni, corrispondenti ad € 10.243,63 oltre oneri previdenziali ed IVA;
- 9) **DI DARE ATTO** che ai sensi del Disciplinare di incarico professionale, successivamente all'emissione della Verifica di Conformità, sarà corrisposto all'ing. Valentina Casella Mariola, con sede in contrada Mercurio n. 161, 98078 Tortorici P.Iva 03218180838, il saldo dell'onorario delle prestazioni, corrispondenti ad € 2.108,41 oltre oneri previdenziali ed IVA;

Il presente Decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12/01/2014 n. 21, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Allegati:  
Relazione sul conto finale  
Verifica di Conformità

Per redazione  
Ing. Roberto Silvestro